



DIVP

Driving Intelligence Validation Platform

デジタルツインに向けたシミュレーション技術 最前線！
- 自動運転車の安全性評価基盤構築タスクフォース活動 -
第3回_DIVP技術セミナー

2024-10-31

Weather Forecast



ADS safety Assurance



For Validation & Verification Methodology

実施概要

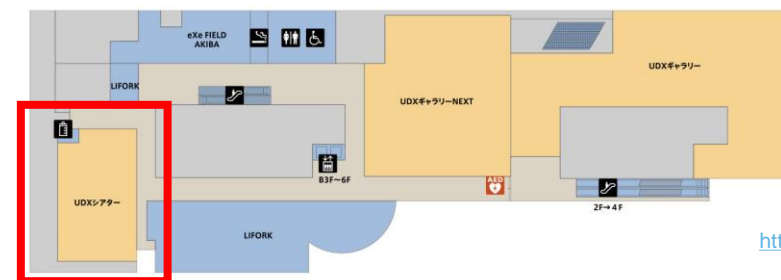
主催	<ul style="list-style-type: none">■ DIVPコンソーシアム■ 運営事務局 :BIPROGY株式会社、三菱プレジジョン株式会社、デロイトトーマツコンサルティング合同会社 divp_org@tohmatu.co.jp
概要	<ul style="list-style-type: none">■ 日時 : 10/31 13:00~17:10 (17:30~交流懇親会)■ 場所 : 秋葉原UDXシアター + ウェビナー (Zoom オンライン講演)■ 参加料 : 無料■ 懇親会は6階で実施 (懇親会参加費は¥3,000(税込み))
テーマ	<ul style="list-style-type: none">■ 学ぼう自動運転における標準化の意義 ADS/ADASシミュレーション国際標準化の最新動向
協賛	
参加登録先	https://forms.office.com/e/gu7k0rGVZ0

秋葉原UDXシアター

- 会場へのアクセス : <https://udx.jp/access/>
- フロアマップ : <https://udx.jp/floor-guide/>



UDX4階



<https://udx.jp/>より

アジェンダ

Time	Title	Speakers
13:00~	Opening	神奈川工科大学 井上特任教授
13:05~13:35	ADS/ADAS関連の国際基準の議論動向	国土交通省 稲吉様
13:35~14:15	ASAMにおけるAD/ADAS領域の標準化活動	ASAM e.V. Marius Dupuis CEO (ビデオ) ASAM Japan 庄井様
14:15~14:45	自動運転の安全性評価に関する国際標準化の動向	(一財)日本自動車研究所 中村様
14:45~15:00	休憩	
15:00~15:40	ASAM OpenMATERIAL & 3D Model Structures: Current State	BMW Dr. Ludwig Friedmann (リモート) BIPROGY (株) 木村スペシャリスト
15:40~16:10	OpenDRIVEとOpenSCENARIOを活用したつながるシミュレータの可能性	三菱プレジジョン (株) 松本専任
16:10~16:20	休憩 & パネルディスカッション準備	
16:20~17:00	パネルディスカッション 「ADAS/自動運転における国際標準化の動向と日本の体制」	国土交通省 稲吉様 JASPAR 後藤様 ASAM Japan 庄井様 日本自動車研究所 中村様 モデレータ: 神奈川工科大学 井上特任教授
17:00~17:10	Closing	V-Drive Technologies 宮地社長
17:10~	技術交流懇親会 (6階)	

QA時間は各発表で5分

END

Tokyo Odaiba → Virtual Community Group

