



DIVP

Driving Intelligence Validation Platform

デジタルツインに向けたシミュレーション技術 最前線！
- 自動運転車の安全性評価基盤構築タスクフォース活動 -
第2回_DIVP技術セミナー

2024-7-25

Weather Forecast



AD safety Assurance*



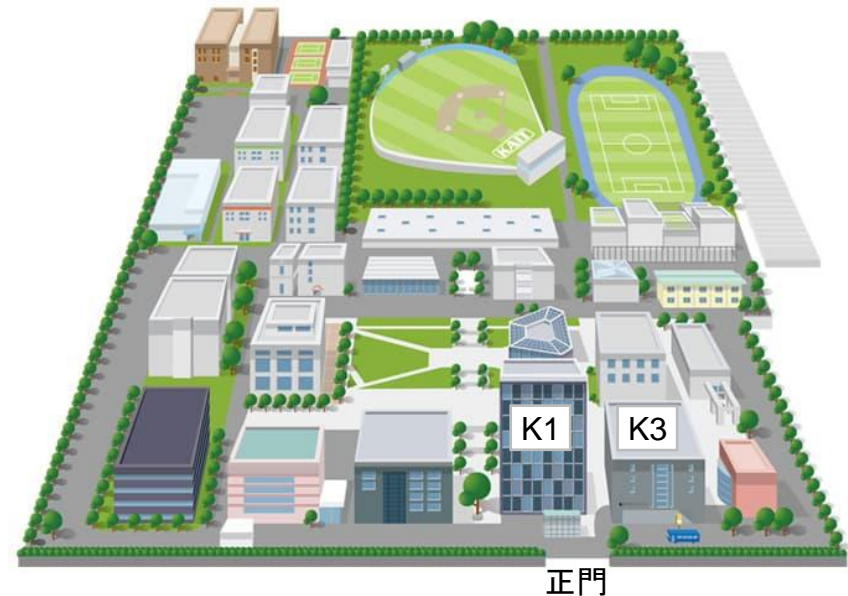
For Validation & Verification Methodology

実施概要

主催	<ul style="list-style-type: none">■ DIVPコンソーシアム■ 運営事務局 : 神奈川工科大学、デロイトトーマツコンサルティング合同会社 divp_org@tohatsu.co.jp
概要	<ul style="list-style-type: none">■ 日時 : 7/25 12:30~17:00 (17:15~交流懇親会)■ 場所 : 神奈川工科大学 K3 5F 3506室 + ウェビナー (Zoom オンライン講演)■ 参加料 : 無料■ 懇親会はK1 12Fカフェレストランで実施 (懇親会参加費は¥3,000(税込み))
テーマ	<ul style="list-style-type: none">■ よく解る! 学んで楽しい! <u>自動運転/ADASにおける最新ミリ波レーダ技術の全て!</u>
協賛	
参加登録先	<ul style="list-style-type: none">■ https://forms.office.com/e/K9Wb22pBDq

神奈川工科大学

- 会場へのアクセス : [神奈川工科大学 \(kait.jp\)](https://kait.jp)
- 学内マップ : [キャンパスマップ](#) | [施設](#) | [大学紹介](#) | [神奈川工科大学 \(kait.jp\)](https://kait.jp)



[神奈川工科大学 \(kait.jp\)](https://kait.jp) より

アジェンダ

Time	Title	Speakers
12:30~	Opening	神奈川工科大学 井上秀雄特任教授
12:35~13:05	ミリ波レーダの原理、特徴、電波法	神奈川工科大学 天野特任研究員、黒田特任研究員
13:05~13:35	DIVP-PFのRadar空間モデル	(株) SOKEN 池田様
13:35~14:15	DIVP-PFのRadarセンサモデル、およびシミュレーション事例	神奈川工科大学 天野特任研究員 古河電気工業(株) 井上様
14:15~14:30	休憩	
14:30~15:00	安全運転の限界を押し広げる4Dイメージングレーダ-の展望	NXPジャパン 永野様
15:00~15:30	Continental社の最新Radar Technology	Continental Autonomous Mobility Japan 貫原様
15:30~16:00	Radar-HILSの動向とDIVP-PFとの接続例	キーサイト・テクノロジー(株) 志村様 神奈川工科大学 伊藤特任研究員
16:00~16:10	休憩 & パネルディスカッション準備	
16:10~16:50	パネルディスカッション 「ADAS/自動運転におけるRadarの役割」	(株) SOKEN 池田様 NXPジャパン 永野様 Continental Autonomous Mobility Japan 貫原様 キーサイト・テクノロジー(株) 志村様 神奈川工科大学 天野特任研究員 モデレータ: 神奈川工科大学 井上秀雄特任教授
16:50~16:55	Closing	神奈川工科大学 井上秀雄特任教授
17:15~	技術交流懇親会	

QA時間は各発表で5分

神奈川工科大学にて参加される方へ

当日(7月25日)のご案内

- ・公共交通機関での来校をお願いします。
小田急線 本厚木駅 神奈川中央交通バスを利用
神奈川工科大学前経由 あつぎ郷土博物館行 又は
神奈川工科大学前経由 鳶尾団地行
系統番号 厚06、07、89 (1番のりば)
11時 09、24、39、54 発
にお乗りいただき、神奈川工科大学前バス停で下車ください。
詳細は [神奈川中央交通 \(kanachu.co.jp\)](http://kanachu.co.jp) ご参照ください。
交通状況によりますが 30分程度かかります。
- ・バス降車後は右の順路に従ってK3棟に直接お越しください。
- ・受付開始時刻 12:00頃 K3棟 5F
- ・昼食は各自でお願いします。
(学内カフェテリア(11時から営業中)・周辺にも食事可能な場所があります。)



神奈川工科大学前バス停 降車後の順路

END

Tokyo Odaiba → Virtual Community Group

